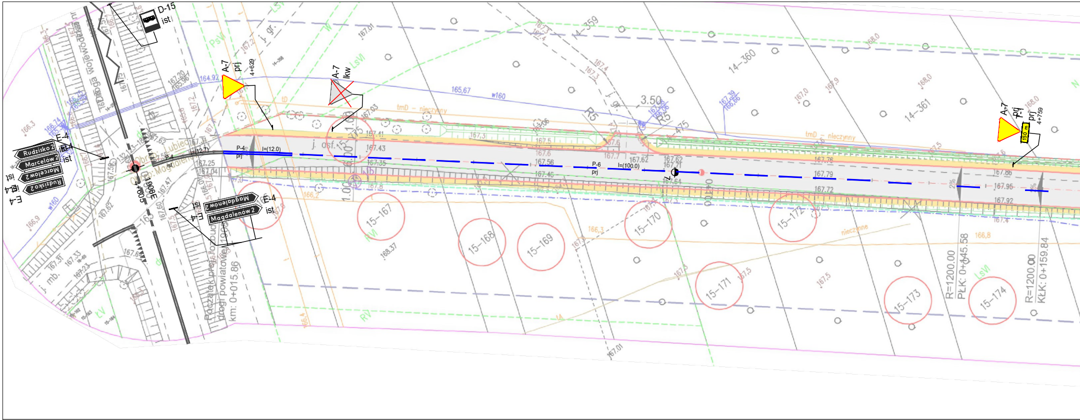
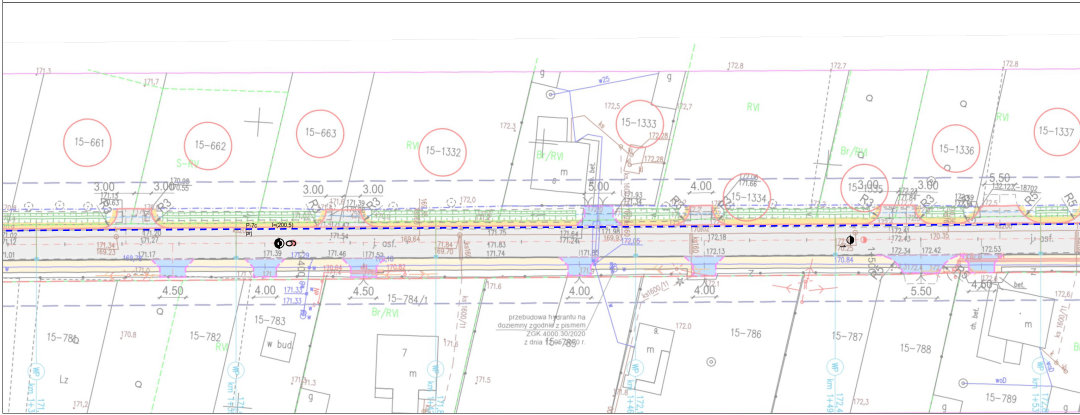
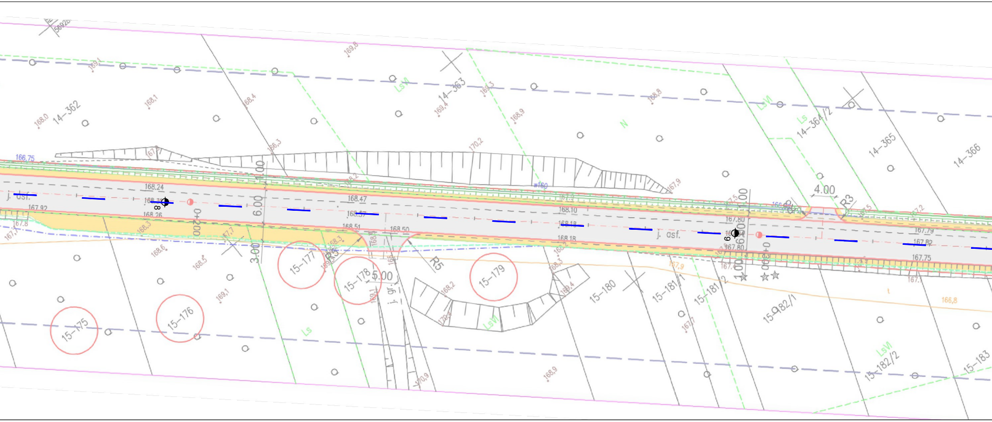
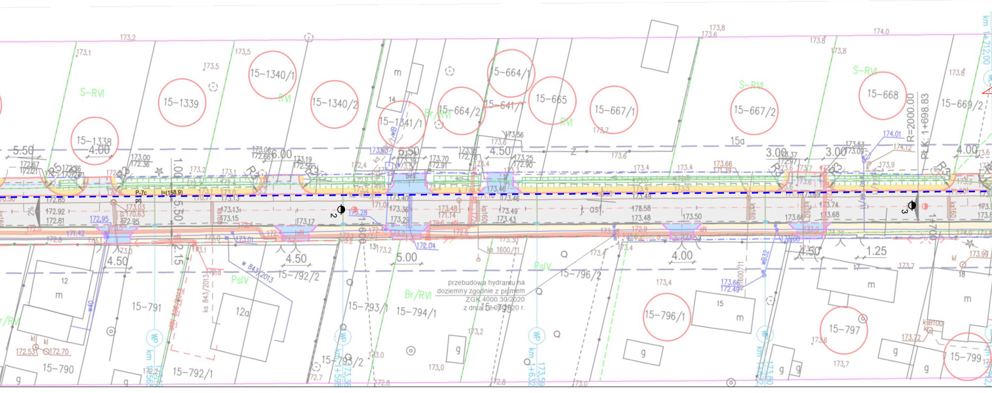

D-15
ist
A-7
prj
4+629
A-7
kw
A-7
prj
150 m
4+759
E-4
ist
Rudzisko 2
Marcelów 2
Magdalenów 2
Droga Wojewódzka
1908E
4+005
Początek projektowanej drogi powiatowej
km: 0+015.86
P-4
prj
l=(12.0)
P-6
prj
l=(100.0)
j. asf.
3.50
R5
tmD - nieczynny
w160
15-167
15-168
15-169
15-170
15-171
15-172
15-173
15-174
14-359
14-360
14-361
R=1200.00
PłK: 0+145.58
R=1200.00
KłK: 0+159.84
2%
LsVI
RVI
PsV
j. gr.
j. mb.

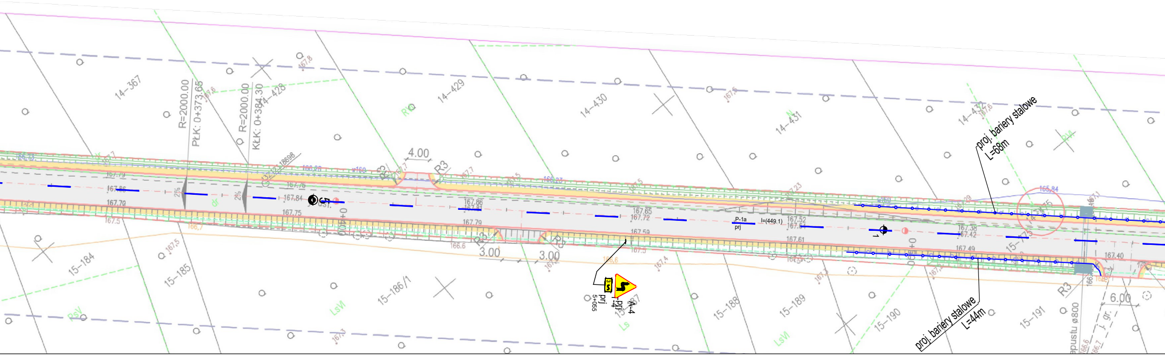

15-661
15-662
15-663
15-1332
15-1333
15-1334
15-1335
15-1336
15-1337
15-781
15-782
15-783
15-784/1
15-786
15-787
15-788
15-789
3.00
4.00
4.50
5.00
5.50
R3
R5
P-7c
prj
l=(200.5)
j. asf.
przebudowa hydrantu na doziemny zgodnie z pismem ZGK.4000.30/2020 z dnia 15.05.2020 r.
w bud.
m
Br/RVI
S-RVI
RVI
Lz
WP
w25
ks1600/11

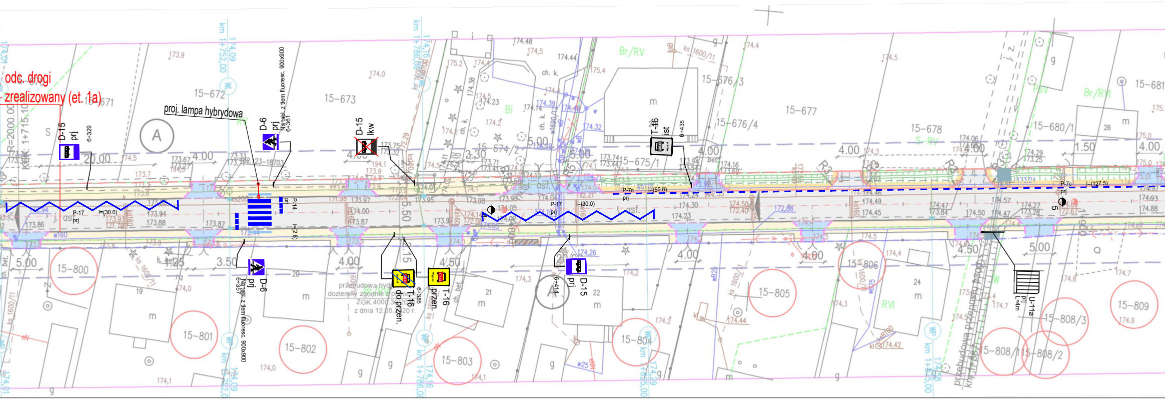


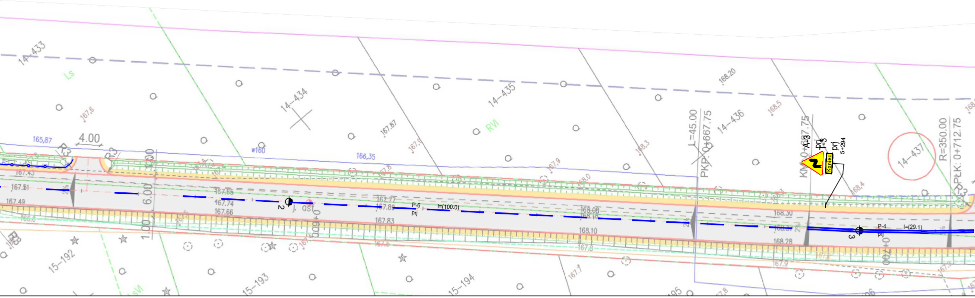
14-362
14-363
14-364/2
14-365
14-366
15-175
15-176
15-177
15-178
15-179
15-180
15-181/1
15-181/2
15-182/1
15-182/2
15-183
LsVI
Ls
N
j. asf.
0+200
0+300
6.00
3.00
4.00
5.00
1.00
R5
R3
168.24
168.26
168.47
168.57
168.51
168.50
168.10
168.18
167.80
167.92
167.82
167.79
167.75
166.75
166,8

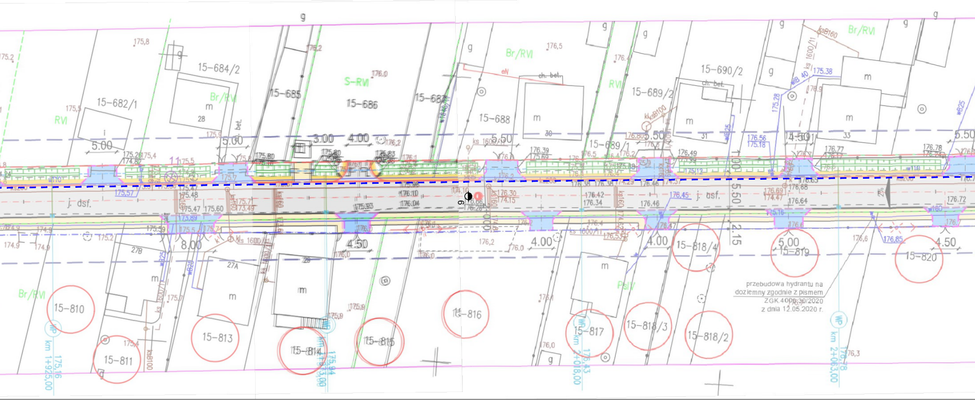


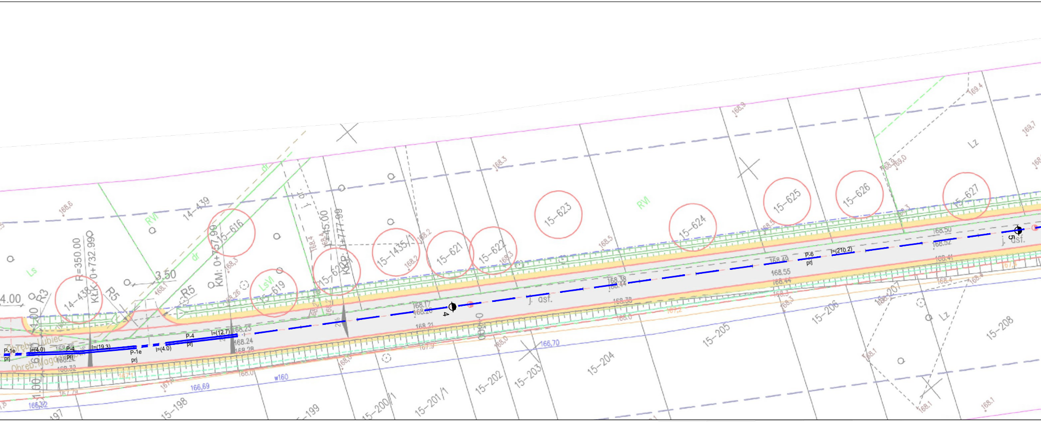
15-1338
15-1339
15-1340/1
15-1340/2
15-1341/1
15-664/1
15-664/2
15-641/1
15-665
15-667/1
15-667/2
15-668
15-669/2
15-790
15-791
15-792/1
15-792/2
15-793/1
15-793/2
15-794/1
15-795
15-796/1
15-796/2
15-797
15-799
S-RVI
RVI
Br/RVI
PsIV
j. asf.
5.50
4.00
6.00
5.50
4.50
3.00
1.00
2.15
5.00
1.25
R=2000.00
PŁK: 1+698.83
P-7c
prj
I=(158.9)
1+600
1+700
km 1+712,00
ks 1600/11
ks 843/2013
w 843/2013
przebudowa hydrantu na doziemny zgodnie z pismem ZGK.4000.30/2020 z dnia 12-03-2020 r.
WP
12
12a
14
15
15a
m
g
kl
172.53
172.70
172.95
173.46
173.48
173.49
173.43
173.50
173.58
173.66
173.68
173.74
174.01
174.12

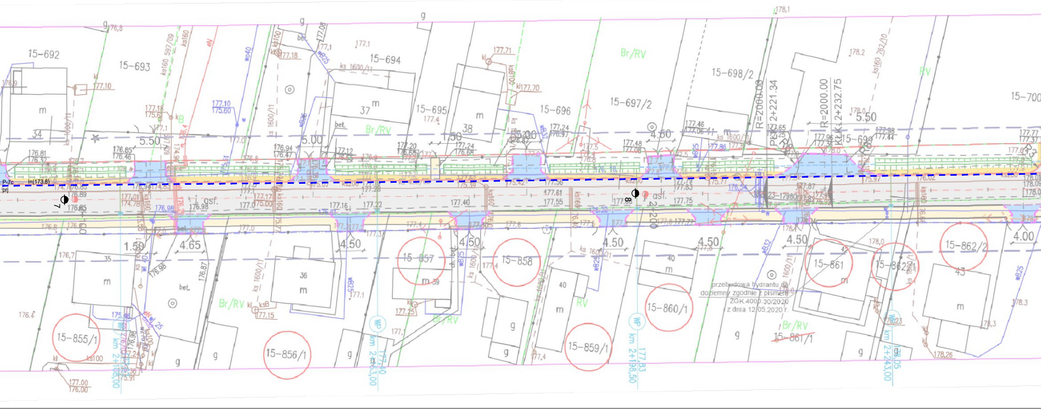

14-367
R=2000.00
PŁK: 0+373.65
R=2000.00
KŁK: 0+384.30
14-428
14-429
14-430
14-431
14-432
4.00
R3
R3
0+400
P-1a
prj
l=(449.1)
0+500
3.00
3.00
15-184
15-185
15-186/1
15-188
15-189
15-190
15-191
A-4
prj
5+055
T-4
prj
proj. bariery stalowe
L=68m
proj. bariery stalowe
L=44m
6.00
R3
LsVI
PsV
Ls
LsVI
RV
j. gr.

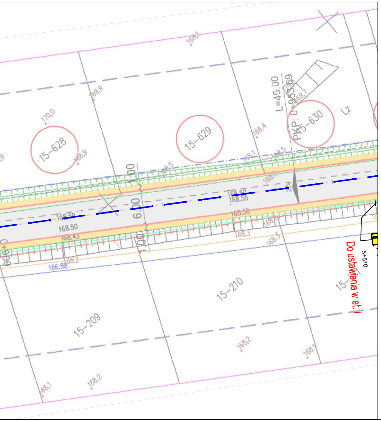

odc. drogi
zrealizowany (et. 1a)
R=2000.00
KŁK: 1+715.10
km 1+752.00
km 1+786.00
km 1+825.00
D-15
prj
6+329
20.00
P-17
prj
l=(30.0)
15-671
15-672
15-673
proj. lampa hybrydowa
A
D-6
prj
6+361
Na tabl. z tłem fluoresc. 900x900
P-14
l=(2.8)
D-6
prj
6+357
Na tabl. z tłem fluoresc. 900x900
D-15
lkw
T-16
do przen.
6+385
T-16
przen.
przebudowa hydr.
doziemny zgodnie z pr.
ZGK.4000.3...2020
z dnia 12.05.2020 r.
15-674/2
5.00
5.50
3.30
P-17
prj
l=(30.0)
D-15
prj
6+414
15-675/1
15-676/3
15-676/4
T-16
ist
6+435
P-7c
prj
l=(50.8)
15-677
15-678
15-680/1
15-681
P-7c
prj
l=(127.5)
U-11a
prj
L=4m
przebudowa przepustu
4.00
4.50
5.00
1.50
15-800
15-801
15-802
15-803
15-804
15-805
15-806
15-808/1
15-808/2
15-808/3
15-809
Br/RV
Br/RVI
RVI
PsV
Bi
ch. k.
ch. bet.
3.50
4.00
4.50
5.00

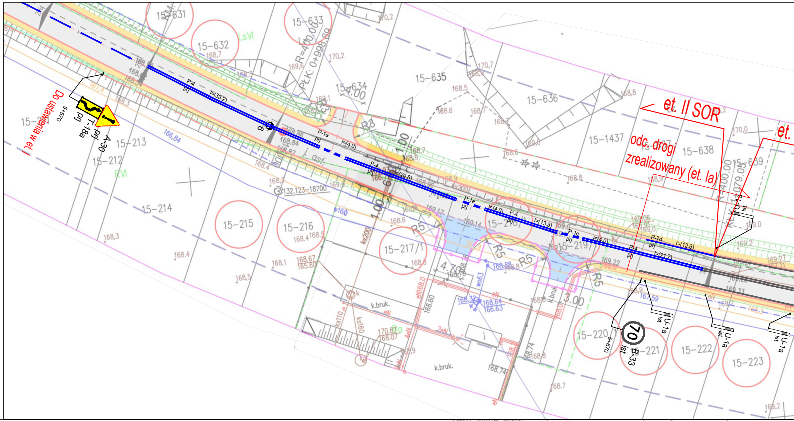

14-433
Ls
14-434
14-435
RVI
14-436
14-437
15-192
15-193
15-194
4.00
6.00
1.00
1.00
R3
165,87
166,35
w160
167.43
167.51
167.49
167.74
167.66
167.77
167.83
168.08
168.10
168.30
168.28
j. asf.
0+600
0+700
2
3
P-6
prj
I=(100.0)
P-4
prj
I=(29.1)
L=45.00
PKP: 0+667.75
KM: 0+637.75
A-37
prj
T-3
prj
Koniec
5+294
R=350.00
PKŁ: 0+712.75

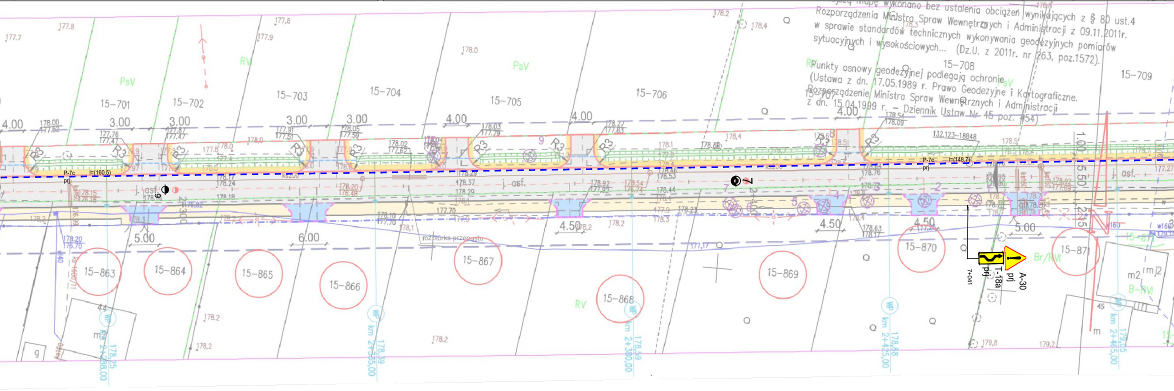

15-682/1
15-684/2
15-685
15-686
15-687
15-688
15-689/2
15-689/1
15-690/2
S-RVI
Br/RVI
RVI
PsIV
m
28
30
31
33
27A
27B
29
ch. bet.
5.00
3.00
4.00
5.50
4.50
8.00
4.50
4.00
4.00
5.00
4.50
5.50
2.15
j. dsf.
6
15-810
15-811
15-813
15-814
15-815
15-816
15-817
15-818/3
15-818/2
15-818/4
15-819
15-820
WP km 1+925,00
km 1+983,00
WP km 2+008,00
WP km 2+063,00
przebudowa hydrantu na
doziemny zgodnie z pismem
ZGK.4000.30/2020
z dnia 12.05.2020 r.

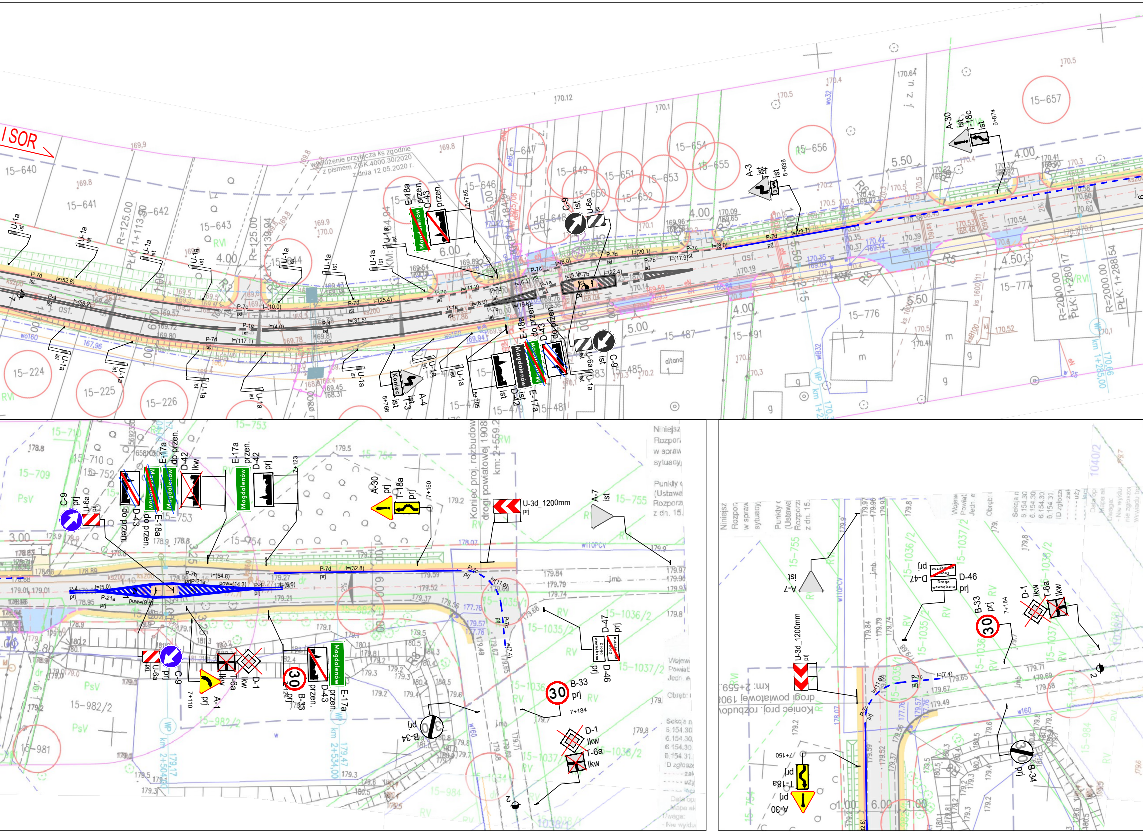

14-439
15-616
15-619
14-438
15-620
15-1435/1
15-621
15-622
15-623
15-624
15-625
15-626
15-627
15-198
15-199
15-200/1
15-201/1
15-202
15-203
15-204
15-205
15-206
15-207
15-208
R=350.00
KLK: 0+732.99
KM: 0+757.99
0+745.00
0+777.99
R3
R5
3.50
4.00
RVI
Ls
LsVI
Lz
dr
j. asf.
P-1e
P-4
P-6
prj
l=(4.0)
l=(19.3)
l=(12.7)
l=(210.2)
4
5
0+800
Obręb Lubiec
Obręb Magdalenka
166,69
166,70
166,32
w160
168.17
168.20
168.21
168.23
168.24
168.28
168.38
168.49
168.55
168.44
168.50
168.52
168.41

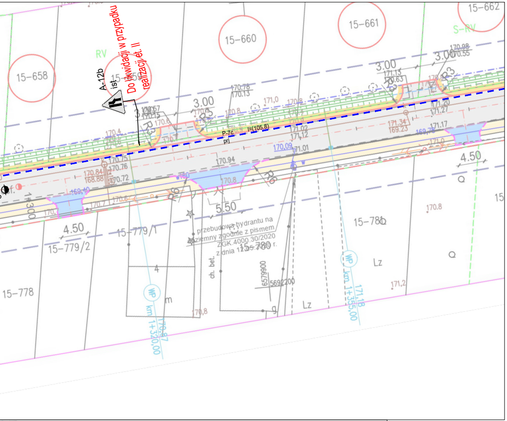

15-692
15-693
15-694
15-695
15-696
15-697/2
15-698/2
15-699
15-700
15-855/1
15-856/1
15-857
15-858
15-859/1
15-860/1
15-861
15-861/1
15-862/1
15-862/2
Br/RV
RV
R=2000.00
PK: 2+221.34
KLK: 2+232.75
R=2000.00
R3
5.50
5.00
4.50
4.60
4.65
1.50
4.00
P-7c
prj
l=(173.8)
7
8
2+200
asf.
bet.
m
g
34
35
36
37
38
39
40
42
43
km 2+168,00
km 2+183,00
km 2+198,50
km 2+243,00
WP
przebudowa hydrantu na doziemny zgodnie z pismem
ZGK.4000.30/2020
z dnia 12.05.2020 r.
ks 1600/11
ks160
kl
wB25
177.61
177.55
177.40
177.22
177.16
177.75

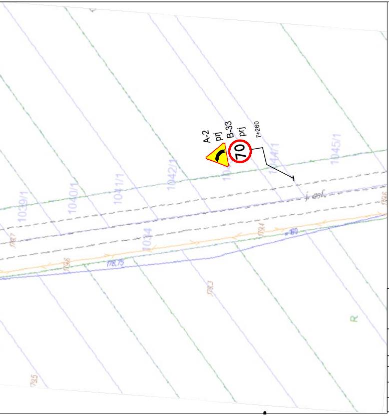

15-628
15-629
15-630
15-209
15-210
L=45,00
PKP: 0+953,69
Lz
168.50
168.55
168.50
166.88
6.00
1.00
Do ustawienia w et. I
5+570


15-631
15-632
15-633
15-634
15-635
15-636
15-1437
15-638
15-639
15-212
15-213
15-214
15-215
15-216
15-217/1
15-218/1
15-219/1
15-220/1
15-221
15-222
15-223
LsVI
RVI
R=470,00
PŁK: 0+998,69
Do ustawienia w et. I
5+570
T-1-18a
prj
A-30
prj
P-4
prj
l=(33,2)
P-1e
l=(4,0)
l=(20,8)
l=(13,3)
l=(21,7)
P-7d
l=(12,6)
132.123-18700
et. II SOR
odc. drogi
zrealizowany (et. Ia)
R5
R3
k.bruk.
U-1a
ist
70
B-33
5+670
w160
ks200
eN


...mapę wykonano bez ustalenia obciążeń wynikających z § 80 ust.4
Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 09.11.2011r.
w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów
sytuacyjnych i wysokościowych... (Dz.U. z 2011r. nr 263, poz.1572).
Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie
(Ustawa z dn. 17.05.1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji
z dn. 15.04.1999 r. – Dziennik Ustaw Nr 45 poz. 454)
15-701
15-702
15-703
15-704
15-705
15-706
15-707
15-708
15-709
15-863
15-864
15-865
15-866
15-867
15-868
15-869
15-870
15-871
PsV
RV
Br/RVI
B-RVI
4.00
3.00
4.50
5.00
6.00
R3
P-7c
prj
l=(160,5)
l=(148,7)
132.123-18848
j. asf.
rozbiórka przepustu
T-1-18a
prj
A-30
prj
7+041
WP
km 2+288,00
km 2+335,00
km 2+380,00
km 2+425,00
km 2+465,00


SOR
uzgodnienie przyłącza ks zgodnie z pismem ZGK.4000.30/2020 z dnia 12.05.2020 r.
U-1a ist
P-7d ist
P-4 ist
P-7c ist
P-1e ist
P-7b ist
E-18a przen.
D-43 przen.
Magdalenów
C-9 ist
U-6a ist
A-3 ist
A-30 ist
T-18c ist
A-4 ist
T-3 ist
Koniec
D-42 ist
E-17a ist
do przen.
5+785
5+766
5+838
5+874
PłK: 1+113,90
R=125,00
R=2000,00
PłK: 1+280,17
PłK: 1+288,54
asf.
altana
15-640
15-641
15-642
15-643
15-644
15-646
15-647
15-648
15-649
15-650
15-651
15-652
15-653
15-654
15-655
15-656
15-657
15-776
15-777
15-487
15-491
15-485
15-224
15-225
15-226
C-9 prj
U-6a prj
D-43 do przen.
E-18a do przen.
E-17a do przen.
D-42 lkw
E-17a przen.
D-42 prj
A-30 prj
T-18a prj
7+123
7+150
7+110
7+184
U-3d_1200mm prj
A-7 ist
P-7d prj
P-7b prj
P-21a prj
P-4 prj
P-7c prj
A-1 prj
T-6a lkw
D-1 lkw
B-33 prj
D-43 przen.
E-17a przen.
B-34 prj
D-47 prj
D-46 prj
Droga wewnętrzna
Koniec proj. rozbudowy drogi powiatowej 1908 km: 2+559,2
km 2+534,00
15-709
15-710
15-752
15-753
15-754
15-755
15-982/2
15-981
15-984
15-1035/1
15-1035/2
15-1036/2
15-1037/2
15-1038/1
PsV
RVI
RV
j.mb
w110PCV
w160
6,00
1,00
Niniejsz
Rozporz
w spraw
sytuacyj
Punkty (
(Ustawa
Rozporz
z dn. 15.
Wojew
Powiat
Jedn. e
Obręb:
Sekcja n
6.154.30
6.154.31
ID zgłosze


15-658
15-660
15-661
15-662
RV
S-RV
A-12b
ist
Do likwidacji w przypadku realizacji et. II
3.00
3.00
3.00
R3
R3
R6
P-7c
prj
i=(105,8)
4.50
4.50
5.50
przebudowa hydrantu na ziemny zgodnie z pismem ZGK.4000.30/2020 z dnia 12.05.2020 r.
15-779/1
15-779/2
15-778
15-780
ch. bet.
WP
km 1+320,00
km 1+355,00
Lz
1+300


A-2
prj
B-33
prj
70
7+260

LEGENDA:

- proj. oś
- linia rozgraniczająca teren
- linia projektowanego pasa drogowego
- linia czasowego zajęcia terenu
- działka przeznaczona pod inwestycję
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm
- proj. krawężnik betonowy typ uliczny 15x30x100 cm wtopiony
- proj. krawężnik betonowy typ najazdowy 15x22x100 cm
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. opornik betonowy 12x25x100 cm wtopiony
- proj. bariera drogowa stalowa
- proj. rura pod zjazdem
- proj. drenaż francuski
- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
- proj. nawierzchnia chodnika/peronu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia wyspy z betonowej kostki brukowej, gr. 8 cm
- proj. pobocze z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, gr. 15 cm
- istn. rów drogowy (dla skarp 1:1 umocnienie geokratą oraz płytą ażurową)
- proj. kanalizacja deszczowa/ przyłącza
- proj. przyłącze kanalizacji sanitarnej
- proj. przyłącze elektroenergetyczny
- istn. kabel elektroenergetyczy do demontażu
- 1 ⊗ drzewo przeznaczone do wycinki
- obszar oddziaływania obiektu zgodnie z art. 43 Ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 poz. 1440)

Legenda:

- A-3 ist - istniejące znaki pionowe
- A-2 prj - projektowane znaki pionowe
- D-43 do przen. - projektowane znaki pionowe do przestawienia
- istn. znaki poziome
- projektowane znaki poziome grubowarstwowe

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1908E NA ODC. OD DROGI WOJEWÓDZKIEJ 483 DO MSC. MAGDALENÓW				Rys. nr 1
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500
Specjalność:	Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data opracowania: 02.2026r.
Inżynieryjna - Drogowa	Projektant	mgr inż. Karolina Mamos		